**Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:**

Nazwa zadania:

**Budowa odcinka ulicy Sielskiej w Ostrowi Mazowieckiej**

Adres inwestycji:

Dz. nr ew. 934/2 (**934/4,** 934/3), 934/1, 1072/4, 1150/13 (**1150/16,** 1150/17), 1142, 1113/1 (**1113/10,** 1113/9), 1113/4 (**1113/12,** 1113/11), 1112/9 (**1112/12,** 1112/13), 1072/3, 1112/1 (**1112/11,** 1112/10) - obr. 1 Ostrów Mazowiecka, Ostrów Mazowiecka, ul. Sielska, j.ew. 141601\_1, pow. ostrowski, woj. mazowieckie, Polska

Inwestor:

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka

ul. 3 Maja 66

07-300 Ostrów Mazowiecka

**Opis i krótka charakterystyka:**

Odcinek projektowanej drogi oraz ciągu pieszo-rowerowego usytuowany w osi wschód-zachód łączy się, od strony zachodniej z ulicą Bagińską poprzez skrzyżowanie zwykłe a także przebiega przez wiadukt drogowy pod drogą ekspresową S8, natomiast od strony wschodniej łączy się z ulicą Słoneczną. Projektowany odcinek ul. Sielskiej o długości 158mb stanowi drogę klasy L, która na dzień dzisiejszy nie posiada parametrów zgodnych z warunkami technicznymi. Projektowana budowa ma zapewnić bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego oraz płynność.

Ul. Sielska jest drogą gminną, klasa drogi L - zarządca Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka

Ul. Bagińska jest drogą gminną, klasa drogi L - zarządca Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka

Ul. Słoneczna jest drogą gminną, klasa drogi L - zarządca Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka

# Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Nazwa zadania:

**Budowa odcinka ulicy Sielskiej w Ostrowi Mazowieckiej**

Adres inwestycji:

Dz. nr ew. 934/2 (**934/4,** 934/3), 934/1, 1072/4, 1150/13 (**1150/16,** 1150/17), 1142, 1113/1 (**1113/10,** 1113/9), 1113/4 (**1113/12,** 1113/11), 1112/9 (**1112/12,** 1112/13), 1072/3, 1112/1 (**1112/11,** 1112/10) - obr. 1 Ostrów Mazowiecka, Ostrów Mazowiecka, ul. Sielska, j.ew. 141601\_1, pow. ostrowski, woj. mazowieckie, Polska

Inwestor:

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka

ul. 3 Maja 66

07-300 Ostrów Mazowiecka

Przedmiotowa inwestycja wprowadzi zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Zmiany swoim zakresem obejmą charakterystyczne elementy układu drogowego.

Zmiany w układzie drogowym spowodowane są przede wszystkim budową odcinka drogi i koniecznością spełnienia parametrów projektowych, których wielkości i zakres określa Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dodatkowo wprowadzone zmiany w zagospodarowaniu mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu podróżujących i pieszych, zwiększenie komfortu podróżowania, zapewnienie obsługi terenów przyległych do drogi.

Zakres projektowanych robót:

* wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
* budowa jezdni z nawierzchni mineralno-asfaltowej (pow. 1021m2),
* budowa ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej bezfazowej (pow. 390m2),
* budowa zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej (pow. 85m2),
* wykonanie krawężników (170m), oporników (157m) i obrzeży betonowych (490m),
* wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej
* odwodnienie przedmiotowej drogi nie ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na pobocze chłonne ze żwiru płukanego grubości 40cm na warstwie geowłókniny,
* wykonanie skrzyżowania z drogą publiczną,
* wykonanie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
* wykonanie projektu podziału nieruchomości (6 podziałów).